

კორპორატიული CV

შევსების თარიღი 16.09.2016წ.

საწარმოს დასახელება: შ.პ.ს. საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“

კოდი: 231165529

საქმიანობის სფერო (NACE) საავტომობილო გზების და ხიდების მშენებლობა-რეაბილიტაცია

დირექტორი	ფეიქრიშვილი ზურაბი	ტელეფონი	599545588
ტექ.დირექტორი	ხუცაიძე ნუგზარ	ტელეფონი	599532945
მთ. ბუღალტერი	დათიშვილი ეკა	ტელეფონი	595922203
დამფუძნებლები (იურ. ირი.	ფიზიკ. პირი	წილი %)	

ჯანყარაშვილი თამარი --51%  
 ხუცაიძე ნუგზარი --31%  
 ამირანაშვილი მამუკა--13%  
 შიუკაშვილი ბადური --5%

იურიდიული მისამართი: ქ. თელავი, ფალიაშვილის ქ. №27 ტელ: 0 350-27-30-01 ;0 350-27-30-02  
 ფაქტიური მისამართი: ქ. თელავი, ფალიაშვილის ქ. №27 ტელ: 0 350-27-30-01 ;0 350-27-30-02

(ასევე სტრუქტურული ქვედანაყოფების მისამართები) დანართი №1

საბანკო ანგარიშები დანართი №2

რეგისტრირებული საღარო აპარატები დანართი №3

საწესდები კაპიტალი: 1080000,00 (ერთი მილიონ ოთხმოცი ათასი)ლარი

შესრულებული პროექტები (ნამონათვალი ღირებულების მიხედვით) დანართი №4

რეგისტრაციის თარიღი: 19/05/2000

Email : [serpantini2010@mail.ru](mailto:serpantini2010@mail.ru)

შ.პ.ს. სსს კომპანია „სერპანტინი“

დირექტორი



სტრუქტურული ქვედანაყოფები და ცალკეული ობიექტების მისამართები

დანართი N1

№	დასახელება	მისამართი	ტელეფონი	მეიჯარე	ოჯარის თანხა	შენიშვნა
1	შ.პ.ს. საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“ აღმ. შენობა	ქ. თელავი, ფალიაშვილის ქ.№27	0 350-27-30-01 0 350-27-30-02			
2	შ.პ.ს. საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“ ხაქშიანი უბო	ქ. თელავი, თბილისის გზატკეცილი	0 350-27-57-50			
3	შ.პ.ს. საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“ 2 (ორი) ქვის სამტრეველი, 2 (ორი) ასფალტო-ბეტონის ქარხანა და 1 (ერთი) ექვლხის დამამზადებელი დანადგარი და 1(ერთი) ბეტონის დამამზადებელი ქარხანა	თელავის რაიონი სოფ. რუისპირი მდ. თურდოს ხევის მიმდებარე ტერიტორია	—			

შ.პ.ს. საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“-ს  
დირექტორი



საბანკო ანგარიშები

დანართი №2

№	ბანკის მფო	ბანკის სრული დასახელება	ვალუტა	ანგარიშსწორების ანგარიში
1	BAGAGE22	სს „საქართველოს ბანკი“	ლარი, დოლარი	GE96BG0000000181255901
2	CBASGE22	სს "ბაზის ბანკი"	ლარი, დოლარი	GE66BS0000000066136970
3	REPLGE22	სს "ბანკი რესპუბლიკა"	ლარი, დოლარი	GE35BR0000010767259070
4	TBCBGE22	სს თიბისი ბანკი	ლარი, დოლარი	GE71TB0978536050100001
5	KSBGGE22	სს ტერა ბანკი	ლარი, დოლარი	GE40 KS00 0000 0360 2041 65
6	CRTUGE22	სს ქართუ ბანკი	ლარი, დოლარი	GE90CR0160000003243605

შ.პ.ს. სსს კომპანია „სერპანტინი“-ს

დირექტორი





ინფორმაცია შპს "სერპანტინი"-ს თანამშრომელთა კვალიფიკაციისა და გამოცდილების შესახებ

№	სახელი გვარი	დაკავებული პოზიცია	მუშაობის საერთო გამოცდილება	ანალოგიურ სამუშაოებზე მუშაობის გამოცდილება განხორციელებული პროექტების იხედვით	სპეციალობა, ორგანიზაციის დასახელება, დაკავებული პოზიციების მიხედვით
1	2	3	4	5	6
1	სურაბ ფეიქრიშვილი	დირექტორი	23	1993-1998 წწ ვვარლის რაიონის სტატისტიკის სამმართველოს უფროსი. 1998-2007 წწ-ვვარლის რაიონის გამგებლის მოადგილე; 2008 წლის თებერვლიდან შ.პ.ს. სსსკ „სერპანტინის“ ფინანსური დირექტორი; 2008 წლის 15 ოქტომბრიდან შ.პ.ს. სსსკ „სერპანტინის“ დირექტორი დღემდე.	დაბადების წელი 1969.01.09 თ.ს.უ.-1993წ. მაკროეკონომიკა ეკონომისტი კვალიფიკაციით; მუშაობის საერთო სტაჟი 23 წ.
2	ელდარ ხარებაშვილი	უკროსი სამუშაოთა მწარმოებელი, საავტომობილო გზების მშენებელი ინჟინერი	41	საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია ლავიფხის, ვვარლისა და გურჯაანის რაიონებში. კაბლის აბ ქარხნის ხელმძღვანელი 1976-1996წწ. ენამთა-სამთაწყაროს ს/გ მშენებლობა-ახმეტურბაწარას ს/გ 15-16კმ-სარეაბილიტაციო სამუშაოები 2004წ-2006წელს ოქტომბერი-ტიკვანი-გაფახის კმ1-კმ12.7 სარეაბილიტაციო სამუშაოები ქთელავის ცენტრალური ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოები. მუშაობის დაწყებიდან (1975-2007წწ.) ასრულებდა მუშა ობიექტის ფუნქციონირების დაწყებულ უკროს სამუშაოთა მწარმოებლად დასთავრებული. 2010 წლის 1 თებერვლიდან დაევადა რუისპირის აბ.ქ-ის ხელმძღვანელობა. 2013წ აგვისტოს თვიდან ხელმძღვანელობს წნორი-დელოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ35-კმ45 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს. 2014წლის მაისიდან გადაყვანილი იქნა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წნორი-დელოფლისწყარო-ქვემო ქედის კმ31-კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელად.	დაბადების წელი 1951წ. 25.08 საავტომობილო გზების მშენებელი. ს.პ.ო. 1975წ. ანალოგიურ სამუშაოებზე მუშაობის საერთო სტაჟი 41 წელი

1	2	3	4	5	6
3	ბაღურ შიუკაშვილი	უფროსი სამუშაოთა მწარმოებელი საავტომობილო გზების მშენებელი ინჟინერი	39	<p>საავტომობილო გზების მშენებლობა გურჯაანის რაიონში ჩემლაყი-ბაკურციხის ასპექტუალური-თელავი-ბაკურციხის ს/გ ს/ზე მუშაობა, მდ. ჭერძის ხეზე ხიდის სარეაბილიტაციო სამუშაოები. თიანეთი-ასპექტ-ყვარული-ნინოგორის ს/გ 145-ე კმ-ზე მდ. ბაისუბნის ხეზე ხიდის მშენებლობა. ყვარული-მუკუზნის ს/გ მე-9 კმ-ზე მდ. ალაზანზე ნაპირსამაგრი სამუშაოები. თქომბერი-ჭიკაანი-გავაზი ს/გ კმ1-კმ12.7 სარეაბილიტაციო სამუშაოები. მუშაობის დაწყებიდან (1977წ.) გავლილი აქვს მუშაოსტატიდან უფროსი სამუშაოთა მწარმოებელამდე საფეხურები.</p> <p>ხელმძღვანელობდა სარეაბილიტაციო სამუშაოებს ასპექტ-თელავი-ბაკურციხის ს/გ კმ0+000- კმ16+800; კმ25+000-30+200-მონაკვეთს. 2011წ. ყვარული-მუკუზნის ს/გ ს/ზე მე-9 კმ-ზე მდ. ალაზანზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2012წ ყვარლის მუნიციპალიტეტის სოფ. ჭიკაანში მდ. ჩანტლაზე ხიდის მშენებლობა. 2012წ. ქ. გურჯაანში სტიქიის შედეგად დაზიანებული კოლექტორის აღდგენითი სამუშაოები. 2012წ. ვაზიანი-გომბორი-თელავის ს/გ 55-ე კმ-ზე დამკვეთის მონაკვეთზე არსებული მილის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2012-2013წწ ხელმძღვანელობს სოფ. კისისხეში მდებარე ღვინის მარნისა და სასტუმროს „მუხმან ვაის გეორგიასთან“ მისასვლელი გზის რეაბილიტაციას. 2014 წ მასიდან ქ თელავში დადიანის, ზეხუძობის, ბათუმის ქუჩების საფარის კეთილმოწყობის სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2014წ აგვისტოდან მთავარინჟინერის თანამშრომლობის ასპექტ-თელავი-ბაკურციხის საავტომობილო გზის კმ64-კმ73 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოების ხელმძღვანელი.</p>	დაბადების წელი-1953წ.30.05 საავტომობილო გზების მშენებელი ინჟინერი ს.პ.ი.1977 წ. მუშაობის საერთო სტაჟი 39 წელი.

1	2	3	4	5	6
4	ნოდარ მჭედლიშვილი	სამუშაოთა მწარმოებელი	35	<p>საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია ლაგოდეხსა და ყვარლის რაიონებში.ენამთა-სამთაწყარო.ფიროსმანის ს/გზის მშენებლობა.ბაკურიციხე-ჩემდაყის ახაქცივის მშენებლობა.თიანეთში თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის ს/გზაზე ხელშეწყობის ნაგებობების რეაბილიტაცია 2003-2004წწ. 2005-2006წწ-ში მუშაობის დაწყებიდან 2007-2009 წლებში ხელმძღვანელობდა რუისპირის ა.ბ.ქ.(1981წ.)გავლილი აქვს საფეხურები მუშა ოსტატიდან სამუშაოთა მწარმოებლამდე. 2011 წ. მდ.შრომის ხევის კალაპოტის გაწმენდის, ნაპირსამაგრი და ხანაპირო ზოლის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2012წ. ვახანი-გომბორი 58-59 კმ-ზე გამორეცხილი მიწის ვაკის აღდგენა. 2012წ. ქ. თელავის ქუჩების რეაბილიტაციის აღდგენით სამუშაოებზე ხელმძღვანელი. 2012წ. ძველი და ახალი-შუამთა თეატრის სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაციის პროექტზე ხელმძღვანელი. 2012 წლის ნოემბრის თვიდან დაევადა რუისპირის ა.ბ.ქ-ის ხელმძღვანელობა დღემდე.</p>	<p>დაბადების წელი - 1953წ.13.09  დაბთავრებული აქვს თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტი 1979წელს.  მშენებლობის ეკონომიკისა და ორგანიზაციის ინჟინერი.მუშაობის საერთო სტაჟი 35 წელი.მუშაობს საავტომობილო გზების მშენებლობის სპეციალიზით.</p>

1	2	3	4	5	6
5	ბესიკი როსტომაშვილი	სამუშაოს მწარმოებელი	8	<p>2010წ. ხელმძღვანელობს ნეკრესის სამონასტრო კომპლექსთან მისასვლელი ს/გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს. 2010წ ქ. გურჯაანში შიდა გზების რეაბილიტაციის პროექტის ხელმძღვანელი. 2010წ ქ. გურჯაანში ახალი გაზონების და წრეების მოწყობის პროექტის ხელმძღვანელი. 2011წ ქ. გურჯაანში თავისუფლების ქუჩის ავტოსადგურის მიმდებარე არსებული წრიული მოედნის კეთილ მოწყობის სამუშაოებზე ხელმძღვანელი. 2011წ. ქ. ახმეტაში რუსთაველის ქუჩის პიგიუნურ სახლთან არსებული ბაქნისა და ტროტუარის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2011წ. ქ. ლაგოდეხის მდ. შრომის ხევის კალაპოტის გაწმენდის ნაპირსამაგრი და ხანაპირო ზოლის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2012წ. ქ. თელავის ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2012წ ძველი და ახალი შუამთა-იყალთოს სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაციის პროექტზე ხელმძღვანელი. 2013წ აგვისტოს თვიდან წნორი-დედოფლისწუარო ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ24-კმ30 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2014წ აპრილიდან შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ფშაველი-აბანო-ომალის საავტომობილო გზის კმ1-კმ8 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2014წ ივნისიდან შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წნორი-დედოფლისწუარო-ქვემო ქედის კმ31-კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2014წ აგვისტოდან შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ახმეტა-თელავი-ბაკურციხის საავტომობილო გზის კმ64-კმ73 მონაკვეთის პერიადული შეკეთების სამუშაოების ხელმძღვანელი</p>	<p>დაბადების წელი-1974წ.04.06 თელავის ი.გოგებაშვილის სახემწიფო ინსტიტუტი ისტორია- სამართლის ფაკულტეტი 2000წ. მუშაობის საერთო სტაჟი 8 წელი.</p>

1	2	3	4	5	6
6	ამირანაშვილი ტარიელი	მთავარი მექანიკოსი საავტომობილო ტრანსპორტის ინჟინერი	47	1969 წლიდან მექანიკოსის თანამდებობაზე 1982 წლიდან მომექანიკოსად, ასევე მანქანებისა და მექანიზმების ექსპლუატაციის და შეკეთების განყოფილების უფროსია. იგი არის განათლებული-მკოდნე ინჟინერი სამმართველოში არსებული ძველი მექანიზმების და ტრანსპორტის სათადარიგო ნაწილების მკვეთრი დეფიციტის პირობებში ყოველთვის მოუგვარებია მექანიზმებისა და ტრანსპორტის შეუფერხებელი მუშაობა. უწევს კონტროლს კომპანიაში რიცხულ სახაზო და ხარემონტო პერსონალის შრომის შინაგანაწესის დაცვას და სამუშაოების ხარისხიანად შესრულებას.	დაბადებული 1946წ.14.01 ს.პ.ი. 1968 წელს დაამთავრა საავტომობილო ტრანსპორტის ინჟინრის ანალიტიკურ სამუშაოზე მუშაობის საერთო სტაჟი 47 წელი
7	ნუგზარი ხუცაიძე	დირექტორის მომადგილე ტექნიკურ დარგში	16	მუშაობს 2004 წლიდან დირექტორის მოადგილედ კომერციულ დარგში 2005 წ. დაველა ობიექტების ტექნიკური კონტროლი, აქტიური მონაწილეობა მიიღო ქთელავის ქუჩების ხარუბიდიტაციო სამუშაოებში. იგი კოორდინირებს უწევს კომპანიის ყველა განყოფილების მუშაობას. კომპანიის საერთო მიზნებიდან გამომდინარე, აკონტროლებს შესრულებული სამუშაოების მოცულობას და ხარისხს. ზრუნავს უცხოელ პარტნიორთა მოძიებასა და მათთან თანამშრომლობაზე. 2011წ-დან კომპანიის ტექნიკური დეპარტ.	დაბადებული 1974წ. 29.05 დამთავრებული აქვს ხოლოვერინალური ინსტიტუტი. 2005 წ. დაამთავრა თელავის სახ. უნივერსიტეტის ისტორიისა და სამართლის ფაკულტეტი მუშაობის საერთო სტაჟი 16 წელი



1	2	3	4	5	6
10	მიხეილ ხოლუაშვილი	სამუშაოს მწარმოებელი	35	<p>1988 წლიდან მუშაობდა სამმართველოს ტექნოსაფრთხოების ინჟინრად დასაქმებული იყო აესე რუისპირის ა.ბ.ქარხანაზე.1989 წ.მონაწილეობდა თიანეთი-ახმეტა-ჩინიგორის 68 კმ-ზე ს/გ სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე; ახმეტა-თელავი-ბაკურციხის 42-ე კმ-ზე მდ.შრომის ხიდზე მშენებლობაზე. მდ.თორზე გადასასვლელი ხიდის მშენებლობა; 2009 წლის ივნისიდან ჩაება ახმეტა-თელავი-ბაკურციხის ს/გ კმ 0+000-16+800; კმ25+000-კმ30+200 სამუშაოებში; 2011 წ. ქ.თელავის ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი 2012წ. ვაზიანი-გომბორი-თელავი 58-59 კმ გამორეცხილი მიწის ვაკისის ადღაგენითი სამუშაოების ხელმძღვანელი.2012წ. ქ. თელავის ქუჩების რეაბილიტაციის სამუშაოების ხელმძღვანელი.2012წ. ძველი და ახალი შუამთა-ივანთ სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაციის ხელმძღვანელი. 2012წ-2013წ.სოფ. საჩიორეში მარან „მატო-თელავთან“ მისასვლელი გზის და ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაციის ხელმძღვანელი. 2012წ-2013წ ღობოტის ტბასთან მისასვლელი შიდა გზების რეაბილიტაციის ხელმძღვანელი.2013წ აგვისტოს თვიდან წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ24-კმ30 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2014წ აპრილიდან შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ფშაველი-ბანო-ომბალოს საავტომობილო გზის კმ1-კმ8 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი. 2014წ ივნისიდან შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის კმ 31-კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხელმძღვანელი.</p>	დაბადების წელი 1957 წ.19.09. სპი 1984 წ.ს/გ-ის მშენებელ-ინჟინერი მუშაობის საერთო სტაჟი 35

შ.პ.ს. სსსკ „სერპანტინი“-ს

დირექტორი-



/ზ. ფეიქრიშვილი/

დიპლომი

წარჩინებით

УВ № 997626

ეს დიპლომი მიეცა ფეიქრი შვირს  
ზურაბ კვიციანი -  
მასზე, რომ იგი 1987 წელს შევიდა  
თბილისის სახელმწიფო  
უნივერსიტეტში  
და 1993 წელს დაამთავრა  
საბუნებისმეტყველების

სრული კურსი სპეციალობით  
მაკროეკონომიკა

სახელმწიფო საგანმანათლებლო კომისიის 1993 წ.  
" 25 " ივნისის გადაწყვეტილებით  
ზ.კ. ფეიქრი შვირს -  
იკვანთ მონღის  
კვალიფიკაცია

სახელმწიფო საგანმანათლებლო  
კომისიის თავმჯდომარე თ. ჩიკვაძე

Грузинский яз.

ბ. ა.

რექტორი ფ. შ. შვირს 21  
მდივანი 4

ქალაქი თბილისი 1993 წ. 01/21  
საბეჭდო რაოდენობა № 01/21

ДИПЛОМ

С ОТЛИЧИЕМ

УВ № 997626

Настоящий диплом выдан ფეიქრი შვირს  
Зурату Квициани  
и тем, что он 1987 году поступил  
в Тбилисский государственный  
университет  
и в 1993 году окончил полный курс  
названного университета

по специальности макроэкономика

Решением Государственной экзаменационной  
комиссии от " 25 " июня 1993 г.  
ფეიქრი შვირს 35  
присвоена квалификация экономиста

Председатель Государственной  
экзаменационной комиссии თ. ჩიკვაძე

Ректор ფ. შ. შვირს 21

Секретарь 4  
Город თბილისი 1993 г.

М. П.

Регистрационный № 01/21



**საქართველო**  
თელავის იაკობ გოგებაშვილის  
სახელობის სახელმწიფო  
უნივერსიტეტი  
**დიპლომი**  
მესამე კლასის

TESAU № 000558

მიეცა ნუგზარ ხუცაიძეს მასზე,  
რომ იგი 2001 წელს ჩაირიცხა და 2005 წელს დაამთავრა  
თელავის იაკობ გოგებაშვილის სახელობის  
სახელმწიფო უნივერსიტეტის  
ისტორიისა და სამართალმცოდნეობის

ფაკულტეტის  
სრული კურსი სამართალმცოდნეობის

სპეციალობით.  
კვალიფიკაციის მიმნიჭებელი კომისიის 2005 წლის 20.06  
გადაწყვეტილებით ნუგზარ ხუცაიძეს  
მიენიჭა სამართალმცოდნეობის

დიპლომირებული სპეციალისტის აკადემიური ხარისხი და  
იურისტის კვალიფიკაცია.



თელავი

რექტორი

ფაკულტეტის დეკანი

2005 წ.

სარეგისტრაციო № 65020



**GEORGIA**  
TELAVI  
IAKOB GOGEBASHVILI  
STATE UNIVERSITY  
**DIPLOMA**  
THIRD CLASS

TESAU № 000558

This is to certify that Mr./Ms. Nugzar Khutsaidze  
enrolled in 2001 at the faculty of History and Law

of the **TELAVI IAKOB GOGEBASHVILI**  
**STATE UNIVERSITY**

and in 2005 completed the full study programme with a Major  
in Jurisprudence

By the decision of the Certifying Board 20.06.2005  
Nugzar Khutsaidze

was awarded Jurisprudence  
an Academic Degree of Certified Specialist and the qualification of  
Lawyer



TELAVI

Rector

Dean of the Faculty

2005 year

REGISTRATION No. 65020



**აუდიტორული დასკვნა**  
**შპს საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“-ს**  
**ბალანსზე რიცხული მანქანა-მექანიზმების და**  
**მოწყობილობა-დანადგარების შესახებ**

აუდიტორული დასკვნა მომზადებულია დამოუკიდებელი აუდიტორის გიორგი ყაჭიაშვილის მიერ საქმიანობის საფუძველი – საქართველოს პარლამენტთან არსებული აუდიტორული საქმიანობის საბჭოს 2010 წლის 4 ოქტომბრის სხდომის დადგენილებით გაცემული სერტიფიკატი №5/409

აუდიტორულ შემოწმებას დაექვემდებარა შპს. საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“-ს ბალანსზე რიცხული ქონების შესახებ არსებული ტექნიკური მონაცემები და მისი რეალური მდგომარეობა.

აუდიტორული შემოწმება განხორციელდა აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად. ჩატარდა ქვემოთ აღნიშნული აქტივების დათვალიერება, დირექტორისა და სხვა პასუხისმგებელი პირების გამოკითხვა და სხვა საჭირო აუდიტორული პროცედურები.

ჩატარებული ძირითადი აუდიტორული პროცედურების შედეგად მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებების საფუძველზე დავადგინე: შპს. საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“-ს ბალანსზე ირიცხება შემდეგი მანქანა-მექანიზმები და მოწყობილობა-დანადგარები:

№	მოწყობილობა-მექანიზმის დასახელება	აღწერილობა, მოდელი, ტიპი, მარკა და ასაკი	რაოდენობა (ერთეული)	მდგომარეობა	საკუთარი იჯარით აღებული (ვისგან) შექნილი ქონება (ვისგან)
1	2	3	4	5	6
1	ბულდოზერი	ჩტს ტ-170, 1988წ. №DZ-110	1	მუშა მდგომარეობაში	საკუთარი
2	ბულდოზერი მუხლუხა ტრაქტორი	ჩტს ტ-130, 1987წ. №SZ-517	1	მუშა მდგომარეობაში	საკუთარი
3	ბულდოზერი მუხლუხა ტრაქტორი	ჩტს ტ-130, 1985წ. №SZ-518	1	მუშა მდგომარეობაში	საკუთარი



4	თვითმცლელი	ამაზი 55111 1990წ. №AO-641-AA	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
5	ექსკავატორი მუხლუსა	ჰიუნდაი R 210LC-7 2012წ. №RR-130	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
6	ექსკავატორი	JCB 3CX 1997წ. №LA-566	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
7	გრეიდერი	დზ 143-1 1988წ. №DB-782	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
8	გრეიდერი	ჰამ-ნობას BG 230 TA 2005წ. №RA-912	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
9	კომპრესორი	ზიფ-555	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
10	ასფალტის დამგები სპეციალური მობილური	ტბლ 29120, 1988წ. №DB-784	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
11	ასფალტის დამგები სპეციალური მობილური	ვოგელ 1804 6-69 1990წ. №PA-852	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
12	სატკეპნი პნევმატური	სინოვეი LTP1016, 10ტ, 2008წ. №FF-166	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
13	სატკეპნი გლუვევალციანი	რზდზ დუ-50, 6ტ, 1978წ. №DB-991	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
14	სატკეპნი პნევმატური	დუ-48ბ, 8-12ტ, 2002წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
15	სატკეპნი ვიბრაციული	ბომაგი BW161AD, 1994წ. №LA-568	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
16	სატკეპნი ვიბრაციული	ბომაგი BW216D, 16-18ტ, 1999წ. №LA-567	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
17	სატკეპნი გლუვევალციანი	VZ7C (ჩინური) 8ტ, 2006წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
18	ღრმული ვიბრატორი ხელის	ვიბრატორ	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი



19	გრუნტის სატკეპნელა ხელის	ტრაემოვკა KM-2709011, 2012წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
20	ასფალტობეტონის ქარხანა	დ-508 1995წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
21	ასფალტობეტონის ქარხანა	ДС-117-2K	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
22	ასფალტობეტონის ქარხანა	LINTEK 2003წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
23	ბეტონის ქარხანა	HZS-75 2007წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
24	ბიტუმის ემულსიის ქარხანა	EMBAS 4000*3AA	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
25	ქვის სამსხრვევ-დამხარისხებელი დანადგარი	სმ-26/27	2	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
26	საგზაო მანქანა ფრეზი	ვირტგენი 1300 DB სპეციალური მობილური 1993წ. №PA-853	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
27	ხელის ფრეზი	OFC1822	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
28	დამტვირთველი პაგრუნიკი	ბორბლებიანი ტრაქტორი, კიროვეცი K-701, 1988წ. №CA-356	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
29	ბიტუმის გამაცხელებელი ქვაბი	მისაბმელი 2003წ.	2	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
30	დიზელ-გენერატორი	დ-301 37კვტ, 2003წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
31	გენერატორი	HONDA 7600	2	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
32	ელ-გენერატორი	30კვტ	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
33	ელ-გენერატორი	50კვტ	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი



34	კომპრესორი	XAS-76	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
35	კომპრესორი	კომპაირ, სპეციალური მისაბმელი 1999წ. №MS-699	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
36	ავტო ამწე მაზის ბაზაზე	სპეციალიზირებული, KS-3562A, 10ტ, 1978წ. №RAL-160	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
37	ავტო ამწე მაზის ბაზაზე	მაზ 5335, სპეციალური, 14ტ, 1978წ. №RBB-465	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
38	ხაზური ელ შემდგულებელი აპარატი	2000წ.	2	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
39	თვითმცლელი	მმზ 45021, 1984წ. №QVO-820	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
40	თვითმცლელი	მმზ 45021, 1978წ. №RAX-663	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
41	თვითმცლელი	ზილ-130, 1981წ. №TEL-506	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
42	თვითმცლელი	მაზ-5549, 1988წ. №RBA-012	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
43	თვითმცლელი	მაზ-5549, 1988წ. №EAS-844	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
44	თვითმცლელი	ჯინაფი M5350-TS, 50ტ, 1999წ. №QUQ-554	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
45	თვითმცლელი	ჯინაფი M4345-TS, 44.5ტ, 2000წ. №QUQ-559	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
46	თვითმცლელი	ივეკო MP410CL42W, 37ტ, 2000წ. №AM-115-MA	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
47	თვითმცლელი	ჯინაფი G4442, 48ტ, 1996წ. №RER-996	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
48	უნაგირა საწვეარი	FREIGHTLINER, 2003წ. №FTF-744	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი



49	საწვეამზიდი	გაზ-52-3901, სპეციალიზირებული, 2.5ტ, 1985წ. №RAT-974	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
50	ავტოსახელოსნო	გაზ 52-08, სპეციალიზირებული, 1987წ. №RAL-783	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
51	ავტობეტონმზიდი	კამაზი 5511, სპეციალიზირებული, 1989წ. №LXL-526	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
52	ბეტონმრევი (მიქსერი)	სპეციალიზირებული, DAF, 75.240, 1994წ. №KOB-672	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
53	ბეტონმრევი	სპეციალიზირებული მოდ SB-82V-1, 1988წ. №RBA-731	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
54	ბეტონმრევი (მიქსერი)	მერსედეს ბენცი, 3028/K, 8მ <sup>3</sup> 1985წ. №OOG-792	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
55	ავტოცემენტმზიდი	კამაზი 5410, უნაგირა საწვეარი, 1987წ. №RBA-401	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
56	ავტოცემენტმზიდის მისაბმელი	მოდ TC-11B, სპეციალური მისაბმელი, 1987წ. №RA-311	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
57	სატვირთველი	ბობქეთ S250, 2004წ. №CC-941	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
58	თვითმცლელი	კრაზი 256B1, 1985წ. №TEL-832	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
59	თვითმცლელი	კამაზი 53212, 1988წ. №TSU-915	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
60	თვითმცლელი	კამაზი 55111, 1991წ. №CQC-416	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
61	ზედაპირული დამუშავების მანქანა	ივეკო A1VLJ06, სპეციალიზირებული, 1991წ. №BGB-820	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
62	გუდრონატორი	სპეციალიზირებული, დონგ ფენგი FD 5080 GLQ, 5ტ, 2007წ. №RGI-773	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი



63	მისაბმელი (ლაფეტი) ტრეილორ	40ტ, 1982წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
64	ბიტუმსაზიდი მისაბმელი	სპეციალიზირებული, მოდ ZREMB CN 211EN, 1989წ. №CA-380	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
65	ბიტუმსაზიდი მისაბმელი	ტრეილორ 5A, ცისტერნა ნახევრადმისაბმელი, 1990წ. №DB-651	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
66	ღორღის გამშლელი მისაბმელი აგრეგატი	სავაიკო, 2008წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
67	მინი ვენი	MERCEDES-BENZ, V-280, 2002წ. №GZA-011	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
68	დრელე-პერფორატორი	MAKITA 1500W SR5201	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
69	ელ-ბურდი		1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
70	დამტვირთველი	თვლიანი სატვირთველი, SDLG, LC953, 2013წ. №QQ-290	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
71	დამტვირთველი	სატვირთველი, NEW HOLLAND, B90BG, 2012წ. №NN-735	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
72	დამტვირთველი	სატვირთველი, NEW HOLLAND, B90BG, 2012წ. №NN-737	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
73	დამტვირთველი	ფიატ კობელკო, W271EV, 1995წ.	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
74	სატკეპნი	ბომაგი BW80AD-2, 2003წ. №DD-547	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
75	უნაგირა საწვევარი	მან 27.403 SILENT, 1996წ. №RSR-102	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
76	ექსკავატორი ბორბლებიანი	JCB, JS175W, 2013წ. №MM-480	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
77	ექსკავატორი ბორბლებიანი	JCB, 3CX, 2013წ. №MM-341	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი



78	გრეიდერი	დზ 98A, 1987წ. №PA-849	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
79	სატკეპნი	სინოვეი LTC3, 2008წ. №FF-175	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
80	მუხლუხა ტრაქტორი	ჩტზ ტ-100, 1982წ. №SZ-519	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
81	გრეიდერი	XCMG, CR-165, 2014წ. №QQ-460	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
82	სპეციალიზირებული მისაბმელი	რემაქს ვარმო 23რ187 №LA-339	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
83	ნახევრად მისაბმელი	TRAILOR 1999წ. №MZ-919	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი
84	მუხლუხა ასფალტის დამგები	DYNAPAC 2013წ. №AA-12-OB	1	მუშა მდგომარეობაში გამართული	საკუთარი

დამოუკიდებელი  
აუდიტორი:  ყაჭიაშვილი/