

სატენდერო მოწვევა

თარიღი: 19 ივნისი, 2026

სესხის ნომერი და სახელწოდება: სესხი N 59441-001 GEO: თბილისის შემოვლითი გზის პროექტი (ლოტი 4 & 5)

კონტრაქტის ნომერი და სახელწოდება: TBP/CW/OCB-01 ლოტი 4 & 5 - თბილისის შემოვლითი გზის ლოტი 4 - თბილისის აეროპორტი - ლოჭინის კვანძის მონაკვეთის მშენებლობა და თბილისის შემოვლითი გზის ლოტი 5 - ლოჭინის კვანძი - რუსთავის გზის მონაკვეთის მშენებლობა

სატენდერო წინადადებების წარდგენის ბოლო ვადა: 3 აგვისტო 2026, 16:00 (თბილისის დროით)

1. საქართველოს მთავრობამ აზიის განვითარების ბანკისაგან მიიღო დაფინანსება **თბილისის შემოვლითი გზის (ლოტი 4 & 5) პროექტისთვის**. აღნიშნული დაფინანსების ნაწილი გამოყენებული იქნება ზემოაღნიშნული კონტრაქტის ფარგლებში გადახდების განსახორციელებლად. ტენდერში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა პრეტენდენტს, გარდა იმ პრეტენდენტებისა, რომლებზეც ვრცელდება აზიის განვითარების ბანკის შეზღუდვები აზიის განვითარების ბანკის წევრი ქვეყნების შესაბამისად.
2. საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი („დამკვეთი“) გიწვევთ, წარმოადგინოთ დალუქული სატენდერო წინადადება **თბილისის შემოვლითი გზის მე-4 და მე-5 ლოტის მონაკვეთებისთვის („სამუშაოები“)**. ხსენებული სამუშაოები მოიცავს 4 ზოლიანი 18.9 კმ სიგრძის ჩქაროსნული მაგისტრალის მშენებლობას.
3. **საერთაშორისო ტენდერი** ჩატარდება აზიის განვითარების ბანკის ერთ-ეტაპიანი და ერთ-კონვერტიანი სატენდერო პროცედურის თანახმად და მასში მონაწილეობის მიღება შეუძლიათ პრეტენდენტებს აზიის განვითარების ბანკის წევრი ქვეყნებიდან, როგორც ასახულია სატენდერო დოკუმენტაციაში.
4. **დავალების ხანგრძლივობა:** ლოტი 4 – 30 თვე + 5 წელი დეფექტების შეტყობინების პერიოდი და ლოტი 5 – 20 თვე + 5 წელი დეფექტების შეტყობინების პერიოდი.
5. უფლებამოსილი მონაწილეები, უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს:
 - **მიმდინარე სასამართლო დავა:** ყველა მიმდინარე სასამართლო დავა, არბიტრაჟი და მოვლენა, რომელიც გავლენას ახდენს მონაწილის ლიკვიდურობასა და წმინდა კაპიტალზე, ჩაითვლება მონაწილისათვის უარყოფითად გადაწყვეტილად. ზემოხსენებული დავების ჯამური ღირებულება არ უნდა აღემატებოდეს

მონაწილის წმინდა კაპიტალის ორმოცდაათ (50) პროცენტს, რაც თავის მხრივ, წარმოადგენს სხვაობას მთლიან აქტივებსა და მთლიან ვალდებულებებს შორის.

- **ფინანსური მდგომარეობა:** მონაწილის წმინდა კაპიტალი მინიმუმ, ბოლო წლისათვის უნდა იყოს დადებითი, რაც გამოანგარიშებული იქნება სხვაობით მთლიან აქტივებსა და მთლიან ვალდებულებებს შორის. მონაწილის ყოველწლიური საშუალო წლიური სამშენებლო ბრუნვა ბოლო სამი (3) წლის განმავლობაში უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 75,000,000 აშშ დოლარს ლოტი 4-ისთვის და 60,000,000 აშშ დოლარს ლოტი 5-ისთვის ან მის ექვივალენტს. მონაწილემ უნდა აჩვენოს, რომ მას გააჩნია ხელმისაწვდომი ფინანსური რესურსები არანაკლებ 12,500,000 აშშ დოლარი ლოტი 4-ისთვის და 10,000,000 აშშ დოლარი ლოტი 5-ისთვის ან მისი ექვივალენტის ოდენობით მოცემული პროექტისა და მიმდინარე საკონტრაქტო ვალდებულებებისათვის.

- **მშენებლობის გამოცდილება:**

მსგავსი მოცულობის კონტრაქტი:

ლოტი 4-ისთვის: 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან წინადადების მიღების ბოლო ვადამდე მონაწილეობა ერთ (1) კონტრაქტში როგორც ძირითადი კონტრაქტორი, ერთობლივი საწარმოს წევრი ან ქვეკონტრაქტორი ღირებულებით არანაკლებ 62,000,000 აშშ დოლარისა, ან ორ (2) კონტრაქტში, კომბინირებული ღირებულებით არანაკლებ 62,000,000 აშშ დოლარისა, რომელთაგან ერთი კონტრაქტის ღირებულება უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 37,000,000 აშშ დოლარს, რომლებიც წარმატებით დასრულებულია და მოცემულ შემოთავაზებულ სამუშაოთა მსგავსია.

ლოტი 5-ისთვის: 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან წინადადების მიღების ბოლო ვადამდე მონაწილეობა ერთ (1) კონტრაქტში როგორც ძირითადი კონტრაქტორი, ერთობლივი საწარმოს წევრი ან ქვეკონტრაქტორი ღირებულებით არანაკლებ 33,000,000 აშშ დოლარისა, ან ორ (2) კონტრაქტში, კომბინირებული ღირებულებით არანაკლებ 33,000,000 აშშ დოლარისა, რომელთაგან ერთი კონტრაქტის ღირებულება უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 20,000,000 აშშ დოლარს, რომლებიც წარმატებით დასრულებულია და მოცემულ შემოთავაზებულ სამუშაოთა მსგავსია.

მონაწილის მიერ განხორციელებული მსგავსი სამუშაო შეფასდება შემდეგზე დაყრდნობით: ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა/მოდერნიზაციის პროექტები.

- მშენებლობის გამოცდილება მსგავსი ხასიათის სამუშაოებში:

ბოლო 10 წლის განმავლობაში (2016 წლის 1-ლი იანვრიდან წინადადების მიღების ბოლო ვადამდე) მონაწილეობა და წარმატებით განხორციელება როგორც ძირითადი კონტრაქტორი, ერთობლივი საწარმოს წევრი ან ქვე-კონსულტანტი შემდეგ ტექნიკურ მოთხოვნებში:

ტექნიკური მოთხოვნები ლოტი 4-ისთვის:

- ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში არანაკლებ 21,000 მ² ფართობის სატრანსპორტო (საგზაო და/ან სარკინიგზო) ხიდის მალის ნაშენის მშენებლობა ბოლო 10 წლის პერიოდში.

- ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში არანაკლებ 155,000 მ³ მოცულობის მიწის სამუშაოები ბოლო 10 წლის პერიოდში.
- ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში არანაკლებ 100,000 მ² ფართობის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის გზის საფარის მოწყობის სამუშაოები ბოლო 10 წლის პერიოდში.

ტექნიკური მოთხოვნები ლოტი 5-ისთვის:

- ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში არანაკლებ 19,000 მ² ფართობის სატრანსპორტო (საგზაო და/ან სარკინიგზო) ხიდის მალის ნაშენის მშენებლობა ბოლო 10 წლის პერიოდში.
- ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში არანაკლებ 135,000 მ³ მოცულობის მიწის სამუშაოები ბოლო 10 წლის პერიოდში.
- ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში არანაკლებ 33,000 მ² ფართობის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის გზის საფარის მოწყობის სამუშაოები ბოლო 10 წლის პერიოდში.

6. საკვალიფიკაციო მოთხოვნებთან დაკავშირებით დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ სატენდერო დოკუმენტში.

7. დამატებითი ინფორმაციისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მისაღებად, გთხოვთ მოგვმართოთ:

ქალბატონი სალომე წურწუშია
 მისამართი: ალ. ყაზბეგის 12, 0160 თბილისი, საქართველო
 ტელ: (+995 32) 2 37-05-08
 ფაქსი: (+995 32) 2 37-05-08
 ელ-ფოსტა: info@georoad.ge

8. სატენდერო დოკუმენტაციის მისაღებად ინგლისურ ენაზე, მონაწილეებმა უნდა განახორციელონ შემდეგი: ზემოთ მითითებულ ელექტრონულ მისამართზე წარმოადგინონ წერილობითი მოთხოვნა სატენდერო დოკუმენტაციის მისაღებად **TBP/CW/OCB-01 ლოტი 4&5 - თბილისის შემოვლითი გზის ლოტი 4 - თბილისის აეროპორტი - ლოჭინის კვანძის მონაკვეთის მშენებლობა და თბილისის შემოვლითი გზის ლოტი 5 - ლოჭინის კვანძი - რუსთავის გზის მონაკვეთის მშენებლობა.**

9. მონაწილეები სატენდერო დოკუმენტაციას მიიღებენ ელექტრონული ფორმით, უფასოდ, ელ-ფოსტის საშუალებით. დამკვეთი არ იღებს პასუხისმგებლობას იმ შემთხვევისათვის, თუ ადრესატი ვერ მიიღებს დოკუმენტაციას.

10. წინასატენდერო შეხვედრა გაიმართება **2026 წლის 14 ივლისს 14:00 საათზე** თბილისის დროით. დამკვეთის მიერ სამშენებლო მოედანზე ვიზიტი გაიმართება **2026 წლის 17 ივლისს**. დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ სატენდერო დოკუმენტში.

11. გთხოვთ თქვენი სატენდერო წინადადება წარმოადგინოთ:

- შემდეგ მისამართზე;

საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტი
აღ. ყაზბეგის 12
სართული/ოთახის ნომერი: მე-4 სართული, ოთახი 413, კანცელარია

- არაუგვიანეს 2026 წლის 3 აგვისტოს, 16 საათისა ადგილობრივი დროით
- სატენდერო წინადადება წარმოდგენილი უნდა იქნას სატენდერო დოკუმენტაციით მოთხოვნილ სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის გარანტიასთან ერთად.

სატენდერო წინადადებები საჯაროდ გაიხსნება მათი წარმოდგენის ვადის გასვლის შემდეგ დაუყოვნებლივ მონაწილეთა წარმომადგენლების თანდასწრებით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტში შემდეგ მისამართზე:

საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტი
მისამართი: აღ. ყაზბეგის 12, თბილისი, საქართველო
სართული/ოთახის ნომერი: მე-2 სართული, საკონფერენციო დარბაზი

აღნიშნული ტექსტი წარმოადგენს ინგლისურენოვანი სატენდერო მოწვევის არა-ოფიციალურ თარგმანს. შესაბამისად, უზუსტობის შემთხვევაში, უპირატესობა მიენიჭება სატენდერო მოწვევის ინგლისურ ვერსიას.